

<b>Autodromo</b>	AUTODROMO DI VALLELUNGA P. TARUFFI
<b>Data di svolgimento</b>	18 19 20 luglio 2025
<b>Luogo di svolgimento</b>	AUTODROMO DI VALLELUNGA CAMPAGNANO DI ROMA



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO  
SPORT

#### Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- a. Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- b. Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale della Federazione: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- c. Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dalla Federazione ACI sport e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- d. Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

#### Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

Coppa Italia Turismo  
RS Cup  
National GT Challenge  
Master Tricolore Prototipi  
Young Timer Touring Cup

*HiJet club*

#### Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

<b>Organizzatore</b>	ACI VALLELUNGA SPA
<b>Licenza ACI Sport</b>	16098
<b>Sede</b>	VIA MOLA MAGGIORANA 4-6 CAMPAGNANO DI ROMA
<b>Rec.Telefonici</b>	069015501
<b>E-mail</b>	autodromo@vallelunga.it

<b>Denominazione della Manifestazione</b>	
	VALLELUNGA RACING WEEK END

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)	
	24813



La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:		
	Coppa Italia Turismo RS Cup National GT Challenge Master Tricolore Prototipi Young Timer Touring Cup - <i>Mijet club</i>	

Data di svolgimento della Manifestazione:	18 19 20 luglio 2025
---	----------------------

Luogo di svolgimento della Manifestazione:	AUTODROMO DI VALLELUNGA P. TARUFFI
--	------------------------------------

Direzione Gara e Sala CC.SS.:	<a href="#">Fare clic o toccare qui per immettere il testo.</a>
-------------------------------	---

Albo ufficiale di Gara:	App Sportity
Verifiche Sportive:	come da programma allegato
Verifiche Tecniche:	come da programma allegato
Parco Chiuso:	<a href="#">Fare clic o toccare qui per immettere il testo.</a>
Briefing:	come da programma allegato
Sviluppo del Circuito:	<b>Metri</b> 4085

Senso di marcia:	ORARIO
Numero di vetture ammesse:	COME DA RSN E RDS VELOCITA' IN CIRCUITO
Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente	<a href="#">Fare clic o toccare qui per immettere il testo.</a>

Partenza:	Coppa Italia Turismo LANCIATA RS Cup DA FERMO National GT LANCIATA Challenge Master Tricolore Prototipi LANCIATA Young Timer DA FERMO Mijet Italia Club LANCIATA
-----------	--

Carattere della Manifestazione:		
PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)		ENPEA
Programma della Manifestazione:	Vedi Programma allegato	
Fare clic o toccare qui per immettere il testo.		



DIREZIONE per lo Sport Automobilistico  
SPORT

### Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

**Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.**

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione"). L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai **Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.**

### Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici. L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

### Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore **12,00** del **14 luglio 2025**, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1. Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere alla Federazione sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e

promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;

- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduatori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduatori, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduatori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

#### **Art. 6 – Assicurazione**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduatori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

#### **Art. 7 – Struttura della Competizione**

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

#### **Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie**

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a destra.

La pole della partenza da fermo sarà a destra.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

#### **Art. 9 – Disposizioni ai box**

I Concorrenti/Conduatori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduatori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

#### Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

#### Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

#### Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara posto su app sportity .

#### Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

#### Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

#### Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	1) Maria Graziella ARBERI	AC SASSARI	26127
	2) SILVIA SASSU	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	401685
	3) ANASTASIA MARTA ILEANA ECONOMOU	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Direttore di Gara	Gianfranco Bonifacio	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

RPG VELOCITA' IN CIRCUITO M. 2025 | ACI - DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INT.

Direttore di Gara Aggiunto	Roberto Bufalino	AC RIETI	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Direttore di Prova	tba	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Segretario di Manifestazione	Federica Gioacchini	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Segretario del Collegio	Daniela Bagazzini	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Addetto Sicurezza	Gianfranco Bonifacio	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Commissari Tecnici	Andrea Umiliani Marco Petrini - Francesco Della Corte - Giovanni Lombardi- Paolo Rocchi - Angelo Iacoboni Luigi Falcone Antonio Memeo - Massimilian Capone	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Verificatori Sportivi	Federica Gioacchini	AC ROMA	78931
Verificatori Tecnici	Loreto Parasassi	AC ROMA RIETI	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Commissari di Percorso	AC Roma AC Viterbo AC Rieti AC Latina	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Medico di Gara	Dr Saul Collini	AC ROMA	70035
Servizio di Cronometraggio	F.I Cr.- Roma	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Capo Servizio	Roberto Lai	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Team Decarcerazione	Molajoni Antincendio	AC ROMA	453084
Ufficio Stampa	Francesco Cassioli	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Addetto ai Concorrenti	tba	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

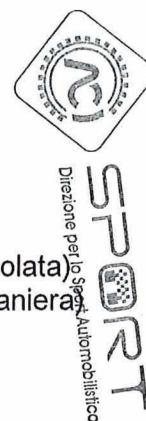


Direzione per lo Sport Automobilistico  
SPORT

Covid Manager	tba	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
---------------	-----	---	---

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- \*polizza contratto assicurazione



la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

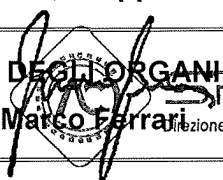
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione**

Il Direttore di Gara	(Fare clic o toccare qui per immettere il testo.)
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	(Fare clic o toccare qui per immettere il testo.) 
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	( Aci Vallelunga Spa Direttore Generale Alfredo Scala )
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	(Fare clic o toccare qui per immettere il testo.)

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dalla Federazione ACI sport

<b>da svolgersi in data</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
<b>approvato in data</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo. <b>con numero di approvazione</b>
RM/ <b>39</b>	<b>1/2025</b>

	<b>Visto, si approva</b>	
	 <b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI AGI</b> <b>Marco Ferrari</b> Direzione per lo Sport Automobilistico	



### MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

<b>Denominazione</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
<b>Data di svolgimento</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
<b>Validità</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
<b>Organizzatore</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
<b>Licenza n°</b>	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**18 – 19 – 20 Luglio 2025**  
**PROGRAMMA #4/ Timetable #4**

**VENERDI' 18 Luglio – PROVE LIBERE/Free Practices**

1	Coppa Italia Turismo	09.00	09.25
2	National GT Challenge	09.30	09.55
3	Campionato Italiano Autostoriche	10.05	10.35
4	Master Tricolore Prototipi	10.40	11.00
5	Young Timer Touring Cup	11.10	11.35
6	Coppa Italia Turismo	11.40	12.05
7	National GT Challenge	12.15	12.40
9	RS Cup	13.40	14.05
10	Master Tricolore Prototipi	14.10	14.30
11	Campionato Italiano Auto Storiche	14.40	15.10
12	Young Timer Touring Cup	15.15	15.40
13	Coppa Italia Turismo	15.50	16.15
14	National GT Challenge	16.20	17.00
15	RS Cup	17.10	17.35
16	Historic Formula Championship	17.40	18.05
17	Campionato Italiano Auto Storiche	18.15	18.40



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO  
**SPORT**



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO  
**SPORT**

**VERIFICHE/Administrative checks-Scrutineering - 14.30 – 18.30:** Tutte le categorie/All categories  
**BRIEFING: TBA**

**SABATO 19 Luglio - VERIFICHE/SCRUTINEERING - 08.30 – 09.20**

<b>09.00 – 09.25</b>	Historic Formula Championship	Prove Libere	<b>25'</b>
<b>09.30 – 09.55</b>	Coppa Italia Turismo	Qualifiche	<b>25'</b>
<b>10.05 – 10.25</b>	Master Tricolore Prototipi	Qualifiche	<b>20'</b>
<b>10.30 – 11.00</b>	National GT Challenge	Qualifiche	<b>12'+5'+12'</b>
<b>11.10 – 11.35</b>	RS Cup	Qualifiche	<b>25'</b>
<b>11.40 – 12.05</b>	Young Timer Touring Cup	Qualifiche	<b>25'</b>
<b>12.15 – 12.45</b>	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° R.	Qualifiche	<b>30'</b>
<b>13.35 – 14.35</b>	Mitjet Club	Prove Libere	<b>60'</b>
<b>14.40 – 15.10</b>	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° R.	Qualifiche	<b>30'</b>
<b>15.20 – 15.45</b>	Historic Formula Championship	Qualifiche	<b>25'</b>
<b>15.50 – 16.10</b>	Master Tricolore Prototipi	<b>GARA 1</b>	<b>20'</b>
<b>16.30 – 16.55</b>	National GT Challenge	<b>GARA 1</b>	<b>25'</b>
<b>17.05 – 17.40</b>	Mitjet Club Series	Qualifiche	<b>15'+5'+15'</b>
<b>18.00 – 18.25</b>	RS Cup	<b>GARA 1</b>	<b>25'</b>
<b>18.45 – 19.05</b>	Coppa Italia Turismo	<b>GARA 1</b>	<b>20'</b>

**BRIEFING: TBA**

**DOMENICA 20 luglio**

<b>09.00 – 09.20</b>	Mitjet Club Series	<b>GARA 1</b>	<b>20'</b>
<b>09.35 – 09.55</b>	Coppa Italia Turismo	<b>GARA 2</b>	<b>20'</b>
<b>10.15 – 10.40</b>	Young Timer Touring Cup	<b>GARA 1</b>	<b>25'</b>
<b>10.55 – 11.20</b>	Historic Formula Championship	<b>GARA 1</b>	<b>25'</b>
<b>11.40 – 12.40</b>	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° R.	<b>GARA</b>	<b>60'</b>
<b>13.30 – 13.50</b>	Mitjet Club Series	<b>GARA 2</b>	<b>20'</b>
<b>14.10 – 15.10</b>	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° R.	<b>GARA</b>	<b>60'</b>
<b>15.30 – 15.55</b>	National GT Challenge	<b>GARA 2</b>	<b>25'</b>
<b>16.10 – 16.35</b>	RS Cup	<b>GARA 2</b>	<b>25'</b>
<b>16.55 – 17.15</b>	Master Tricolore Prototipi	<b>GARA 2</b>	<b>20'</b>
<b>17.30 – 17.55</b>	Young Timer Touring Cup	<b>GARA 2</b>	<b>25'</b>
<b>18.10 – 18.35</b>	Historic Formula Championship	<b>GARA 2</b>	<b>25'</b>